



Høringsinnspill Transport- og kommunikasjonskomiteen – statsbudsjettet 2024

Norges kulturvernforbund er en paraplyorganisasjon for de landsdekkende kulturvernorganisasjonene. Våre 31 medlemsorganisasjoner har rundt 2600 lokallag og 270 000 medlemmer totalt.

Sammen med museumsjernbanene og museumsforbundet ga vi i fjor et tydelig signal om at alle alarmklokker nå burde gå når det gjaldt ivaretagelsen av historisk togmateriell, da det ikke lenger er mulig å kjøre veteranog på det åpne nettet, samtidig som museumsjernbanene ikke ble vedlikeholdt og driftet på forsvarlig måte. Dette ble også understreket i Jernbanedirektoratets rapport om historisk togmateriell som ble levert statsråden i 2022.

Det er derfor gledelig at vi i år kan si tusen takk for at regjeringen nå endelig ser ut til å følge opp punktet i Hurdalsplattformen om å øke tilskuddene til historisk togmateriell med 14,4 mill. kroner. Dette er helt nødvendig da etterslepet på vedlikehold av historisk materiell og på museumsjernbanene er helt enormt. Det er da viktig å huske på at dette ikke er noe som løses på kort sikt, og dersom vi skal lykkes med å oppnå et tilfredsstillende kompetanse- og vedlikeholds nivå så må **post 76 – tilskudd til kulturminner i jernbanesektoren fortsette å styrkes i årene som kommer.**

Når det gjelder sektorens andre bevegelige kulturminner som veteranbusser, veteranfly, biler og andre historiske kjøretøy så har Kulturminnefondet fortsatt en prøveordning med tilskudd til disse. Dette har vært en stor suksess med veldig mange søknader og stort engasjement. Premisset for denne prøveordningen har hele tiden vært at Kulturminnefondet må få tilført ekstra midler til denne ordningen. Det har fortsatt ikke skjedd og vi frykter nå at denne ordningen ikke videreføres. Samferdselsdepartementet har et spesielt sektoransvar for disse kulturminnene og vi ber nok en gang om at Samferdselsdepartementet **opprettet en egen post på statsbudsjettet på 10 millioner kroner om søkbare prosjektmidler til rullende og bevegelige kulturminner.**

Samtidig vil vi takke for at man i dette budsjettforslaget er foreslått å redusere trafikkforsikringsavgiften for veterankjøretøy med hele 73,9 %. Dette er en gledelig anerkjennelse for alle som bidrar med å holde disse kulturminnene levende og tilgjengelige. Det er en reduksjon på ca. 400 kr. i året pr. veterankjøretøy, og samlet sett vil dette bety et inntektstap for staten på mange millioner kroner. Her er faktisk veterankjøretøymiljøene ganske tydelige på at det prioriteres feil. Det ville vært bedre å bruke noen av disse pengene på tilskudd fra Kulturminnefondet istedenfor. Det ville bidratt til en bedre ivaretagelse av viktige kjøretøyhistoriske kulturminner.

Til slutt minner vi også om at regjeringen har som mål i Hurdalsplattformen å gi driftsstøtte til de landsdekkende kulturvernorganisasjonene. Organisasjoner som eksempelvis Rutebilhistorisk forening og Landsforbundet for motorhistoriske kjøretøyklubber har pr. i dag ingen steder å søke driftsmidler

fra, og vi ber derfor om at det opprettes en **egen post om søkbare driftsmidler på minst 3 millioner kroner på samferdselsbudsjettet.**

Mvh

Jørn Holme

Styreleder

Toril Skjetne

Generalsekretær