

Innspill til representantforslag 126 S (2023–2024) fra Kulturvernforbundet

«Representantforslag om bedre rammebetingelser for veteran- og entusiastkjøretøy»

Kulturvernforbundet takker for muligheten til å komme med innspill til representantforslaget om bedre rammebetingelser for veteran- og entusiastkjøretøy fremmet av flere av Frp's stortingsrepresentanter.

Kulturvernforbundet er paraplyorganisasjonene for det frivillige kulturvernet i Norge, med til sammen 31 medlemsorganisasjoner og 270 000 medlemmer. En av våre største medlemsorganisasjoner er LMK (Landsforbundet av motorhistoriske kjøretøyklubber) med sine 155 medlemsklubber og ca. 50 000 medlemmer. Dette er frivillige foreninger og miljøer som jobber for å holde den rullende kulturarven levende, og ivareta viktige kulturminner knyttet til samferdselsfeltet.

Vi viser til det skriftlige innspillet fra LMK og støtter opp om deres merknader om at aldersgrensen for veterankjøretøy ikke må endres fra 30 til 20 år. Vi frykter for at dette vil bidra til å utvanne statusen til veterankjøretøyene og at de historiske kjøretøyene vil miste sin legitimitet som kulturminner som bevaringsverdige. Vi mener det er hensiktsmessig at Norge følger FIVAs (det internasjonale veterankjøretøyforbundet) definisjon av et motorhistorisk/bevaringsverdig kjøretøy som skal være produsert for minst 30 år siden.

Vi er derimot veldig glade for at Frp's representantforslag foreslår å lovfeste tilgangen til 98 oktan E5 drivstoff til historiske veterankjøretøy. Vi støtter opp under den foreslåtte tilføyelsen i produktkontrolloven: «At omsettere av flytende drivstoff til veitrafikk eller annen bruk skal sørge for tilgjengelighet av drivstoff med sikringskvalitet innenfor en gitt rekkevidde». Dette støtter vi fullt ut, da tilgang til egnet drivstoff for de bevegelige kulturminnene er helt avgjørende for at vi skal ha en levende kulturarv også i fremtiden.

Utover dette viser vi til LMKs innspill til representantforslaget og støtter deres innspill fullt ut.