



## Innspill fra Kulturvernforbundet til statsbudsjettet 2025 - Samferdselsdepartementet

Norges kulturvernforbund er en paraplyorganisasjon for de landsdekkende kulturvernorganisasjonene. Våre 31 medlemsorganisasjoner har rundt 2600 lokallag og 270 000 medlemmer totalt.

Vi ønsker med dette å gi våre innspill til statsbudsjettet for 2025 for samferdselsdepartementets sektoransvar for kulturminner. Våre innspill er godt forankret i Hurdalsplattformen, og vi viser også til Kulturmiljømeldingen (Meld. St. 16 (2019–2020) «Nye mål i kulturmiljøpolitikken — Engasjement, bærekraft og mangfold»), samt regjeringens strategi for kulturfrivillighet som ble lansert i 2023.

Vi er veldig glade for at regjeringen i sitt budsjettforslag for 2024 følger opp punktet i Hurdalsplattformen om å øke tilskuddene til historisk togmateriell med 14,4 mill. kroner. Dette er helt nødvendig da etterslepet på vedlikehold av historisk materiell og på museumsjernbanene er veldig stort. Det er viktig å huske på at dette ikke er noe som løses på kort sikt, og dersom vi skal lykkes med å oppnå et tilfredsstillende kompetanse- og vedlikeholds nivå så må post 76 – tilskudd til kulturminner i jernbanesektoren fortsette å styrkes i årene som kommer. Vi håper samferdselsdepartementet vil legge til rette for en opptrappingsplan og foreslår at **post 76 økes fra 39,4 mill.kr. til 50 mill. kr i 2025.**

Når det gjelder sektorens andre bevegelige kulturminner som veteranbusser, veteranfly, biler og andre historiske kjøretøy så har Kulturminnefondet fortsatt en prøveordning med tilskudd til disse. Dette har vært en stor suksess med veldig mange søknader og stort engasjement. Premisset for denne prøveordningen har hele tiden vært at Kulturminnefondet må få tilført øremerkede midler fra samferdselsdepartementet til denne ordningen. Det har fortsatt ikke skjedd og vi frykter nå at denne ordningen ikke videreføres. Samferdselsdepartementet har et spesielt sektoransvar for disse kulturminnene og vi ber om at Samferdselsdepartementet oppretter en **ny post på statsbudsjettet på 30 millioner kroner** om søkbare prosjektmidler til bevegelige kulturminner. Vi foreslår at dette føres opp under Post 50 (eventuelt 51) som en overføring til Klima- og miljødepartementet.

Vi minner også om at regjeringen har som mål i Hurdalsplattformen å gi driftsstøtte til de landsdekkende kulturvernorganisasjonene. Organisasjoner som Landsforbundet for motorhistoriske kjøretøyklubber, Rutebilhistorisk forening og Landsforbundet for luftfartøyvern har pr. i dag ingen steder å søke driftsmidler fra, og vi ber derfor om at det opprettes en **egen post om søkbare driftsmidler på 10 millioner kroner** på samferdselsbudsjettet. Dette vil være helt i tråd med regjeringens ønske om en bedre organisering av kulturfrivilligheten (Rom for deltakelse - regjeringens kulturfrivillighetsstrategi (2023-2025)), og vil bidra til å nå et av de tre overordnede nasjonale målene for kulturmiljøpolitikken: «Alle skal ha mulighet til å engasjere seg og ta ansvar for kulturmiljø.»

Mvh

Jørn Holme  
Styreleder

Toril Skjetne  
Generalsekretær